

Par Djamel Ben Mohamed

## Journées thématiques en Belgique, 10 ans déjà !

Les 9 et 10 avril derniers, les journées thématiques organisées par SOLDATS DU FEU magazine étaient placées sous le signe de la réflexion et de la confrontation d'idées. Dix ans après le rapport Pourny, la sécurité des intervenants reste au cœur des préoccupations des acheteurs.

**C**omme tous les ans, près d'une centaine d'éminents membres des services techniques des services d'incendie de l'Hexagone se sont retrouvés au centre de secours de Mouscron, en Belgique, puis sur le site de la société Sioen à Ardoois, en Flandre Orientale, pour partager deux journées de réflexion. Depuis ces dix dernières années, nous avons véritablement assisté à une prise de conscience des acheteurs et des utilisateurs sur le travail à réaliser en amont pour garantir la sécurité des personnels en intervention. Les accidents de Neuilly et de Loriol ont été les facteurs déclenchant de la Mission Pourny sur la sécurité des soldats du feu, et son rapport un véritable catalyseur des actions à mener. La haute visibilité est entrée petit à petit dans les centres de secours, tandis que



Les notions de sauvetage de sauveteurs sont au centre des préoccupations des sapeurs-pompier français et belges. C'était déjà l'un de nos thèmes ici, en Belgique, en 2010. La conférence sur ce thème qui a suivi, a permis d'éveiller la curiosité des invités, mais également de leur faire comprendre que la solution unique n'existe pas. ©XAVIER SCHEPMAN

les notions de phénomènes thermiques ont commencé à faire partie du vocabulaire et de la culture des sapeurs-pompier, notamment grâce à votre magazine, dont c'est l'une des lignes éditoriales, et qui

en a fait les grands thèmes des journées thématiques précédentes. Cette année, le thème retenu était le « sauvetage de sauveteurs », tourné véritablement sur une préparation des esprits à affronter à la fois les nouveaux risques, comme celui des véhicules électriques, mais également à faire face à un accident de sapeurs-pompier. Dans les deux cas, pas de solution outil miracle, mais un repositionnement du sauveteur dans son milieu, ce dernier devenant acteur de sa propre sécurité ou de sa survie. Comme à son habitude, l'équipe de SOLDATS DU FEU magazine avait préparé, avec le concours cette année des sapeurs-pompier de Mouscron, une démonstration qui allait servir de point de départ à ces journées. Au programme, l'incendie d'une voiture électrique de marque Renault Zoé, avec la propagation à un immeuble d'habitations. La multiplication des véhicules hybrides ou totalement électriques dans les prochaines années est au centre des préoccupations des sapeurs-pompier. « En cas d'intervention, en moins de trente minutes, l'extinction d'un véhicule électrique s'effectue comme un véhicule classique à moteur thermique... », tient à préciser Claire Petit-Boulangier, chef de projets Sécurité routière et référent Sécurité Tertiaire à



La réussite de ces journées thématiques a été possible grâce au concours des sapeurs-pompier de Mouscron. C'est dans leur cour d'exercices, qu'une autopompe Vannasche flambant neuve et une échelle pivotante combinée Firetechnics ont évolué lors de la démonstration, conduites par des personnels du centre de secours. ©XAVIER SCHEPMAN

la Direction de la responsabilité sociale de Renault. Alors qu'un premier binôme s'active autour de la Zoé en flammes pour éteindre rapidement le véhicule, un second pénètre dans la pièce d'une habitation, remplie de fumée. Le chef Bat est en constante relation avec son chef d'agrès, grâce à un système de communication full Duplex, développé par APPLcom et commercialisé en France par la société normande Somatico. Compte-rendu au cours de la reconnaissance et message d'alerte lors d'une explosion sont transmis instantanément grâce à ce kit radio mains-libres. Un sauveteur manque alors à l'appel, ce dernier est secouru immédiatement par le second binôme, et dégagé à la fois grâce aux techniques enseignées en France, mais également à l'aide d'une poignée « Rescue » intégrée dans la veste du sauveteur conçue par les techniciens de Vidal-Sioen, réalisée pour l'occasion en Nomex, grâce au concours de Dupont de Nemours, et munie de la dernière bande prismatique fluo, mise au point par Orafol.



L'équipe de SOLDATS DU FEU magazine est la seule à proposer aux sapeurs-pompiers français des démonstrations en phase avec les questions du moment. Comme ici, lors du brûlage d'une Renault Zoé, permettant ainsi aux spectateurs d'assister à l'emballement de la batterie de la voiture, comme cela est décrit dans le Rescue guide de la firme au losange. ©XAVIER SCHEPMAN

## Reproduire le système américain. Une solution ?

Le dégagement d'urgence une fois réalisé, la première phase de la démonstration est terminée. La voiture Zoé est alors rallumée, afin d'amener à l'emballement thermique l'imposante batterie située sous le véhicule. Selon les tests réalisés par les ingénieurs de la firme au losange, cet emballement intervient environ une demi-heure après le début du sinistre. Là également, le *modus operandi* reste

## Pas de solution outil miracle, mais un repositionnement du sauveteur dans son milieu, ce dernier devenant acteur de sa propre sécurité ou de sa survie

identique à une intervention classique, avec comme précaution le noyage de la batterie grâce à une trappe thermofusible. Connaître les dangers en amont doit permettre de réagir, mais aussi

de dédramatiser ! Vient alors ensuite une conférence sur le sauvetage de sauveteurs par Ronan Vinay, consultant de SOLDATS DU FEU magazine. Pour lui, « ... il ne faut pas chercher à reproduire de manière stricte ce qui se fait outre-Atlantique, mais plutôt trouver des solutions adaptées aux réalités et aux moyens à disposition dans les Sdis », ce qui revient à dire que l'enseignement du sauvetage de sauveteurs ne pourra pas être uniforme. Seuls les grands principes peuvent servir de base. Il est primordial, dans un premier temps, que chaque sapeur-pompier se connaisse et surtout qu'il fasse tomber la barrière idéologique de l'invincibilité, pour ne pas demander de l'aide trop tard ! La matinée du 10 avril a été consacrée à deux conférences, une première sur l'extinction des véhicules électriques, la seconde animée par Paul Brooks, de la société Magnum, sur l'avenir des effets chauffants chez les sapeurs-pompiers : « Nos bottes doivent devenir de plus en plus légères, c'est une attente du terrain. » Les progrès techniques de ces dix dernières années, résultats d'une collaboration entre les industriels et les utilisateurs, ont permis d'augmenter la sécurité de nos personnels. Le confort et le poids sont les enjeux de demain. ■



Après les conférences, les invités peuvent rencontrer les techniciens des partenaires industriels présents lors des Journées thématiques pour un libre échange. ©GAETAN PLASMAN